

Turbo's Hoet Newsletter ²

www.turbos-hoet.com

Bruggesteenvweg 145

8830 Hooglede - Gits

tel: +32(0)51-25 15 23

fax: +32(0)51-25 34 03

mail: martin.vanhoutte@turbos-hoet.be



Trucks & Trailers

T +32(0)51-22 65 51
trucks@turbos-hoet.be



Turbos & Parts

T +32(0)51-70 06 91
parts@turbos-hoet.be



Repair & Maintenance

T +32(0)51-22 65 51
repair@turbos-hoet.be



Leasing & Renting

T +32(0)51-24 09 82
renting@turbos-hoet.be



&



Masters in moving floor trailers

Exécution standard: (informatif)

Type CF-200, exécution BEST • 91 m³ • Fond mouvant 500 SL-2 Cargo Floor (6 mm) • Cloison amovable: planches d'aluminium soudé de 200mm largeur et prévu d'un tapis de plancher • Essieux SAF freins à disques • 4 arceaux de toit • Passerelle • Bâche

Boeckmans :

3 x semi-remorques KRAKER CF (= base fond mouvant), type BEST, exécution avec volume de 90 m³

Jantes en alu ALCOA • Métallique • Peinture des mayeux • Porte dans la paroi avant • Enrouleur avec fermetures rapides au lieu de sangles

Vervloessem

1 x semi-remorque KRAKER CF, type BEST, exécution avec 91,9 m³ (standard)

Plancher 8 mm Cargo Floor au lieu de 6 mm • Enrouleur en exécution Panama (bâche renforcée) • Jantes Alcoa Durabright • Raccordement hydraulique sur paroi avant et aux béquilles • Anneaux d'arrimage montés dans le profil de bord de rive • Commande à distance radiographique du plancher au lieu d'une commande à distance avec câble

Edrico

1 x semi-remorque KRAKER CF, type BEST, exécution avec 71,5 m³

Longueur semi-remorque 11500 mm au lieu de 13655 mm • Essieu relevable automatique • Installation nettoyage haute pression, entraînement hydraulique • Pistolet avec flexible de 15 m. Montage dans un coffre en acier inoxydable

Gerealiseerde projecten / Projets réalisés :

- Boeckmans (3 stuks)
- Van Damme (3 stuks)
- Vervloessem - Ramsel
- Edrico
- Coppens
- Travadri (3 stuks)
- Hertleer
- Sentobin
- Van Bruwaene - Egem
- Devogelaere Theo - Ingooigem

Standaarduitvoering: (ter info)

Type CF-200 BEST - uitvoering • 91 m³ • 500 SL-2 schuifvloer van Cargo Floor (6 mm) • Meeloopschot: afgelaste aluminium plankprofielen van 200 mm breed en voorzien van een sleepkleed • Saf assen schijfremmen 4 stuks kaptogen • Bordes • Bache

Boeckmans:

3 stuks Kraker CF • Trailer (is de basis • schuifvloertrailer), type BEST uitvoering met 90 m³ volume.

Alcoa aluminium velgen • Metallic lak • Naven meege-spotten • Metallic gouden bies, huisstijl boeckmans • Deur in het kopschot • Rolzeil met snelsluitingen ipv spanbanden

Vervloessem:

1 st. Kraker CF • Trailer, type BEST uitvoering met 91.9 m³ (standaard)

Boven de dichte zijafscherming een scharnierbare afsluitbare plaat zodat het geheel tot aan de onderrand dicht is • 8 mm vloer Cargo Floor ipv 6 mm vloer • Rolzeil in Panama uitvoering (versterkte bache) • Alcoa durabright velgen • Hydrauliekaansluiting op kopschot en bij de trailersteunen • Vloeringen in zijrandprofiel gemonteerd • Radiografische afstandsbediening vloer ipv afstandsbediening met kabel

Edrico:

1 st. Kraker CF • Trailer, type BEST uitvoering met 71,5 m³

Oplegger lengte 11500 mm ipv 13655 mm • Liftas, automatisch met weghijp • Hogedruk waterspuitinstallatie, hydraulisch aangedreven • Suijlans met 15 m slang • Gemonteerd in RVS kist • Afdekplek verlichtingsplaat, aluminium tranenplaat uitvoering

Turbo's Hoet in't kort

Turbo's Hoet en bref

Dure diesel, extra kosten, niks kunnen doorrekenen naar de eindklant...Zelfs de grootste optimist moet toegeven dat het leven er al rooskleuriger heeft uitgezien. Zal de dieselprijs dalen? Het ziet er niet naar uit. Maar OMP (Optimalisatie Motor Programma) biedt een oplossing. "door de optimalisatie van de vrachtwagen i.f.v. het traject en lading, verbruikt hij merkkelijk minder" Meer weten? Surf naar www.turbos-hoet.com en klik op de button-zoals hieronder of bel naar Peter Deckmyn: +32(0)51-270 434 *Du gasoil cher, des frais supplémentaires, ne rien pouvoir facturer au client final... Même les plus grands optimistes doivent avouer que la situation n'est pas brillante. Le prix du gasoil va-t-il baisser? Cela n'a pas l'air. Mais l'OMP (Optimisation programme moteur) offre une solution. "par l'optimisation du tracteur en fonction du trajet et la charge, il consomme considérablement moins" En savoir plus? Surfez au www.turbos-hoet.com et cliquez sur . Ou appelez Peter Deckmyn: 32(0)51.270 434. ***Turbo's Hoet was aan uitbreiding toe! Een nieuwe site werd geopend in de Armoedestraat te Roeselare waar je terecht kan voor jonge tweedehands bestelwagens, trucks & trailers. Dit*



*werd gevierd met een succesvol opendeurweekend. Op dit adres kun je ook terecht om de SANY producten - nieuw in het gamma - (kranen, betonpompen..) te ontdekken. Bel 051/25 15 23 voor een nadere kennismaking met deze nieuwkomer op de markt of mail naar sany@turbos-hoet.com voor een infopakket. Turbo's Hoet s'est encore agrandie. Un nouveau site s'est ouvert à Roeselare (Armoedestraat) où vous trouverez des véhicules récents, tels que des camionnettes, tracteurs et semi-remorques d'occasion. Cela a été fêté lors d'un week-end portes ouvertes, très réussi d'ailleurs. Vous pourrez aussi y découvrir les produits SANY - nouveauté dans la gamme - (grues, pompes à béton, etc.). Téléphonez au 051/25 15 23 pour connaître cette nouvelle marque arrivée sur le marché ou faites un e-mail à sany@turbos-hoet.com pour de plus amples renseignements. *** In Frankrijk, meerbepaald in Arras werd dan weer verrijkt met een nieuwe DAF garage.(contact: 0033321 60 43 15) Deze inzegening ging gepaard met een galaavond en opendeur week-end. La France, plus précisément Arras, s'est enrichie d'un nouveau garage DAF (contact 0033 321 60 43 15). Cette ouverture a été accompagnée d'une soirée gala et d'un week-end portes ouvertes. *** In*



*Luik werd er een nieuwe Iveco service garage (T: 04-366 12 56) geopend. Dit brengt de teller van de landelijke turbo's Hoet service punten nu op 12. Onder leiding van de gastheer Philippe Scrève werd een sfeervolle gala-avond en dito openingsweekend georganiseerd. Op uitdrukkelijke vraag van de directie en de medewerkers, dank aan iedereen die aanwezig was. Un nouveau garage service IVECO a été également ouvert à Liège (T : 04-366 12 56). Aujourd'hui, le nombre de points SERVICE s'élève à 12. Sous la direction de Philippe Scrève, une soirée gala ainsi qu'un week-end portes ouvertes ont été organisés. *** Tijdens de Landbouwbeurs in Wingene kon men de Sany-kraan excavator type 210C8 uitvoerig testen. De machine kreeg het predikaat "zacht & vloeiend" mee of om een kraanman te citeren: "het is precies je eigen arm dat je beveelt een naar je toe-trekkende beweging te maken"! Sur la demande explicite de la Direction et des collaborateurs, nous tenons à remercier toutes les personnes qui étaient présentes. Durant la foire agricole à Wingene, nous avons pu tester la grue excavatrice, type 210/C8. La machine a reçu la mention "douce et souple" ou pour citer les dires d'un grutier: « c'est comme si on ordonnait à son propre bras de faire un mouvement vers soi !*



Contact: Jan Platteau • +32(0)495-26 21 77 • jan.platteau@turbos-hoet.be

Onze partners • Notre partenaires



Turbo's Hoet

DIRECT

SECOND HAND

DAF

Turbo's Hoet Truckcenter n.v.
Bruggesteenvweg 127
8830 Hooghele
Tel 0032 51 22 65 51

Autobedrijf Decock n.v.
Graankaai 5
8800 Roelare
Tel 0032 51 23 19 19

Nearly new trucks & trailers
Armoedestraat 38
8800 Roelare
Tel 0032 51 26 05 60

Autobedrijf J. Decock n.v.
Kortrijksesteenweg 295
8530 Harelbeke
Tel 0032 56 73 07 90

CONSTRUCTIE

Turbo's Hoet Truckcenter n.v.
Bruggesteenvweg 127
8830 Hooghele
Tel 0032 51 22 65 51

Brugge Trucks & Trailers
Gotevlietstraat 49
8000 Brugge
Tel 0032 50 31 31 18

Turbo's Hoet Car - Bus - Truck
- Trailers - Repairs & Finance
Bruggesteenvweg 145
8830 Hooghele
Tel 0032 51 22 65 51

ETS. Decroix SA
Eiland sint-Helenastraat 9
1070 Brussel - Bruxelles
Tel 0032 2 345 55 00

Turbo's Hoet Trucks Trailers
Parts & Construction n.v.
Ieperstraat 101 - 103
8830 Hooghele
Tel 0032 51 20 27 43

Ieper Trucks & Trailer
Rozendaalstraat 16
8900 Ieper
Tel 0032 57 21 28 90

PARTS & TOOLS

Turbo's Hoet Parts & Revisie
n.v.
Ieperstraat 144A
8830 Hooghele - Gits
Tel 0032 51 70 06 91

Spillier Daf Trucks n.v.
Vredelaan 9
8820 Torhout
Tel 0032 50 21 22 44

Devriendt n.v.
Zwaikomstraat 29
8800 Roelare
Tel 0032 51 26 98 98

Spillier-Decock Gent
Afrikalaan 75
9000 Gent (Belgium)
Tel 0032 9 269 66 66

Devriendt Deurne n.v.
Kerkhofweg 9
2100 Deurne
Tel 0032 3 322 77 25

Universal Trucks Hainaut S.A.
Route du Grand Peuplier
7110 Strépy-Bracquegnies
Tel 0032 64 67 92 10

TURBO'S

Turbo's Hoet Parts & Revisie -
Turbo department
Bruggesteenvweg 145
8830 Hooghele
Tel 0032 51 25 24 36

Universal Trucks Namur S.A.
Chaussée de Bruxelles 4
5081 Bovesse
Tel 0032 81 56 70 57

YANMAR

Turbo's Hoet Parts & Revisie
n.v.
YANMAR Industrial Ap-
plications
Ieperstraat 144A
8830 Hooghele - Gits
Tel 0032 51 70 06 91

Universal Trucks Tournai S.A.
Rue du Serpolet 13
7522 Blandain
Tel 0032 69 88 83 40

Turbo's Hoet Parts & Revisie
n.v.
YANMAR Marine Applications
Watersportlaan 15
8620 Nieuwpoort
Tel 0032 58 24 28 35

Universal Trucks Charleroi
S.A.
Concessionaire IVECO
Z.I. II - Rue du Cerisier 2
6041 Gosselies
Tel 0032 71 25 00 10

LEASING

Hoet Trucking & Renting
Ardooiesteenvweg 240
8800 Roelare (Belgium)
Tel 0032 51 24 09 82

Universal Trucks Hainaut S.A.
Route du Grand Peuplier
7110 Strépy-Bracquegnies
Tel 0032 64 67 92 10

SANY

Armoedestraat 38
8800 Roelare
Tel 0032 51 26 05 60

Universal Trucks Liège S.A.
Service IVECO
Rue de Wallonie 11
4460 Grace-Hollogne
Tel 0032 4 366 12 56

Universal Trucks Namur S.A.
Chaussée de Bruxelles 4
5081 Bovesse
Tel 0032 81 56 70 57

Universal Trucks Tournai S.A.
Rue du Serpolet 13
7522 Blandain
Tel 0032 69 88 83 40

PIRELLI
ECO TECHNOLOGY



Pirelli & C. Eco Technology S.p.A. is het onderdeel van de Pirelli Groep dat actief is op het gebied van **duurzame transport technologie**. Het bedrijf bedient de Europese markt voornamelijk met twee producten welke zijn ontwikkeld ter vermindering van de schadelijke uitstoot van dieselmotoren: een **brandstof die minder belastend is voor het milieu** (GecamTM, "witte diesel") en **roefiltersystemen** (FeelpureTM). Deze oplossingen zijn ontwikkeld door het team van Pirelli Eco Technology en Pirelli Labs, het onderzoekcentrum van de Pirelli Groep. Het bedrijf werkt tevens samen met internationale onderzoekcentra (privaat en overheden) en een aantal van Europa's grootste motorenfabrikanten om de producten direct op verschillende voertuigen te kunnen testen.

Productiefaciliteiten in de omgeving van Milaan en de bijna voltooide fabriek in Roemenië maken van Pirelli Eco Technology een van de grootste producenten op het gebied van roefilters. Zowel voor nieuwe voertuigen als voor retrofit toepassingen (gebruikte voertuigen) heeft Pirelli Eco Technology oplossingen voor alle EURO 0-EURO 4 diesel motoren onafhankelijk van grootte of toepassing. Pirelli Eco Technology is gebaseerd in Italië en beschikt over verkoopkantoren in de meeste Europese landen.

ROEFILTERS: 95% MINDER UITSTOOT

Pirelli roefilters verminderen de door dieselmotoren geproduceerde schadelijke uitstoot van roet met zo'n 95% (studieresultaten van diverse onafhankelijke Europese onderzoekinstellingen, zoals JRC-ISPRA). Vervaardigd van siliciumcarbide, een keramisch materiaal dat uitermate bestand is tegen thermische schokken, waarborgt dit systeem de maximale sta-

biliteit.

Gezien huidige en de op komst zijnde milieuwetgeving, wat betreft roetuitstoot voor gekentekende voertuigen, zijn de roefiltersystemen van Pirelli voor retrofit gebruik geschikt voor alle diesel voertuigen en machines: light- en heavy duty voertuigen voor goederenvervoer, (stads-)bussen, vuilniswagens, schepen, generatoren, shovels, speciale voertuigen, veegmachines etcetera.

Pirelli ontwerpt en ontwikkelt het complete filtersysteem wat bestaat uit een behuizing die gelijk is aan de originele einddemper, een filter, een optionele oxicat en een regeneratiesysteem (data logger en additief). Het filter produceert tijdens de regeneratie geen extra NOx. Het Pirelli roefiltersysteem wordt eenvoudig gemonteerd op de plaats van de originele einddemper zonder het hoeven doen van aanpassingen aan het voertuig en heeft slechts jaarlijks (of minder) onderhoud nodig. Pirelli garandeert de goede werking van het systeem ook voor voertuigen en machines die uitlaattemperaturen hebben van slechts 150°-180°C (bijvoorbeeld vuilniswagens en vorkheftrucks).

Pirelli filters zijn gecertificeerd door een aantal van de belangrijkste Europese instellingen: met name zijn ze getest en goed bevonden door VERT, BAUF, gecertificeerd voor Zwitserland, gehomologeerd door de RDW voor de Nederlandse markt, gecertificeerd voor de Londense Low Emission Zone middels LEC en worden ze momenteel getest voor homologatie in Duitsland, Italië en Oostenrijk.

In de retrofit sector, speciaal bij light- en heavy duty voertuigen, groeit de interesse voor roefilters met name door een stijgend aantal milieuprogramma's gesteund door de overheden in Europa (Nederland, Engeland, Scandinavië, Duitsland, Zwitserland en Italië) en in het verre Oosten (Japan, Hong Kong).

Strategisch goed gesitueerd aan de Servische grens staat de nieuwe fabriek in Roemenië garant voor een jaarlijkse productie van meer dan 500.000 siliciumcarbide filters en is het Pirelli's derde fabriek in het land.

Pirelli & C. Eco Technology S.p.A. est le composant du Groupe Pirelli qui est actif dans le domaine de la **technologie du transport durable**. La société fournit

le marché européen avec deux produits phares, qui ont été développés pour réduire les émissions nocives des moteurs diesel : **un combustible moins nocif pour l'environnement** (GecamTM, « gazole blanc ») et des **systèmes de filtrage de suies** (FeelpureTM). Ces solutions ont été développées par les équipes de Pirelli Eco Technology et Pirelli Labs, les centres de recherche du Groupe Pirelli. Simultanément, la société coopère avec des centres de recherche internationaux (privés et gouvernementaux) et bon nombre des plus grands producteurs de moteurs de l'Europe, afin de pouvoir tester les produits directement sur différents types de véhicules.

Les usines de production dans la région de Milan et l'usine presque terminée en Roumanie font de Pirelli Eco Technology un des plus grands producteurs de filtres de suies. Pirelli Eco Technology dispose de solutions pour tous les moteurs diesel de la catégorie EURO 0 à EURO 4, indépendamment de leur volume ou de leur application, et ce tant pour des véhicules neufs que pour la mise à niveau de véhicules usagés. La société Pirelli Eco Technology est basée en Italie et dispose de bureaux commerciaux dans la majorité des pays européens.

FILTRES DE SUIES : ÉMISSIONS RÉDUITES DE 95 %

Les filtres de suies réduisent les émissions nocives de suies produites par les moteurs diesel d'environ 95 % (selon les résultats d'études réalisées par plusieurs centres de recherches européens, tels que le JRC-ISPRA). Fabriqués en carbure de silicium, une matière céramique extrêmement résistante aux chocs thermiques, ce système garantit une stabilité maximale.

En vue des lois actuelles et des lois qui entreront en vigueur prochainement, en ce qui concerne les émissions de suies des véhicules homologués, les systèmes de filtrage de suies de Pirelli sont appropriés pour la mise à niveau de tous les véhicules et machines diesel : véhicules légers et lourds pour le transport de marchandises, autobus, camions à ordures, navires, générateurs, bulldozers, véhicules spéciaux, balayeuses, etc.

Pirelli se charge de la conception et le développement de l'ensemble du système de filtrage de suies, composé d'un corps identique au pot d'échappement d'origine, un filtre, oxicat optionnel et système de régénération (journal de don-

nées et additif). Lors de la régénération, le filtre ne produit pas de NOx supplémentaire. Le système de filtrage de suies de Pirelli est simplement monté à la place du pot d'échappement d'origine et n'exige aucune adaptation du véhicule ; l'entretien exigé est minimal, un service annuel ou moins. Pirelli garantit le bon fonctionnement du système, même pour les véhicules ou machines avec des températures d'échappement d'à peine 150° à 180°C (par exemple, camions d'ordures et monte-charges).

Les filtres Pirelli ont obtenu la certification d'un bon nombre d'institutions européennes, à savoir : testés et approuvés par VERT, certifiés BAUF en Suisse, homologués par la RDW aux Pays-Bas, certifiés par la Low Emission Zone de Londres au travers de LEC. Actuellement, ils sont testés pour homologation en Allemagne, en Italie et en Autriche.

Suite à la mise en place d'un nombre croissant de programmes de conservation de l'environnement, émanant de plusieurs gouvernements européens (Pays-Bas, Angleterre, Scandinavie, Allemagne, Suisse et Italie) et d'extrême orient (Japon, Hong Kong), l'intérêt pour les filtres de suies dans le domaine de la mise à niveau de véhicules, notamment pour les véhicules légers et lourds de transport, est en hausse.

Située stratégiquement à la frontière serbe, la nouvelle usine en Roumanie, la troisième usine de Pirelli dans ce pays, produira plus de 500 000 filtres en carbure de silicium.

Contact:

Rik Lippens

Tel: +32(0)51-25 94 30

Fax: +32(0)51-25 94 28

rik.lippens@turbos-hoet.be



Frederiek Pirnay 0496 16 36 24
frederiek.pirnay@turbos-hoet.be
Sandy Maldonado 0496 16 36 57
sandy.maldonado@turbos-hoet.be
Geert Vergote 0496 16 36 48
geert.vergote@turbos-hoet.be
Nicolas De Smet 0496 16 36 44
nicolas.desmet@turbos-hoet.be



Presentatie Cel C

In onze 1ste newsletter van 2008 spraken wij over ons proefproject om het verkoopsteam bij Turbo's Hoet op te splitsen in verschillende cellen. We zijn intussen al meer dan een jaar verder en de evaluatie toont ons dat dit een goed systeem is: door vaste afspraken te maken tussen de verschillende cellen wordt er in relatief kleine groep samengewerkt terwijl er toch een groot marktpotentieel wordt bereikt. En dit zowel op gebied van aankoop als van verkoop. De 1ste cel stelden wij reeds aan u voor. Vandaag maakt u kennis met onze 2de cel en laten wij de verantwoordelijke, Nicolas De Smet, aan het woord.

Nicolas, ook uw cel bestaat uit 4 personen. Lopen de taakverdelingen gelijk met die van Cel A of ligt dat net iets anders ?

Onze cel richt zich vooral op de Belgische markt, de Spaanse en Portugese. Deze laatste worden bewerkt door Geert (Vergote). Al ruim 18 jaar zorgt hij voor onze naam bekendheid in beide landen en is hij dus onze tussenpersoon voor het verkopen van materiaal in Spanje en Portugal. Daarnaast staat hij ook in voor de verkoop in Italië. Het materiaal dat hij geschikt acht voor onze afdeling Turbo's Hoet Russia, speelt hij door naar de desbetreffende personen.

De opvolging van Geert werd reeds gegarandeerd met de komst van Sandy (Maldonado). Hij was al een tijdje actief in de verkoop in Frankrijk vanuit ons filiaal in Roncq. Gezien

zijn tweetaligheid Frans/Spaans was hij de ideale nieuwe collega om onze cel te versterken.

Op die manier wordt de kennis en know-how van Geert overgedragen op de jonge generatie. Sandy bewerkt dus ook diezelfde Spaanse en Portugese markt, maar dan vooral voor wat de aankoop betreft.

Mijn 3de collega Frederiek (Pirnay) bewerkt vooral de Belgische markt en specialiseert zich in de verkoop van trekkers. Dit gebeurt vooral door actieve prospectie: potentiële klanten worden bezocht, de firma Turbo's Hoet wordt er voorgesteld en bij een positieve reactie wordt de nodige offerte uitgewerkt en de verdere stappen van de verkoop overlopen. Ook voor aankoop of overname van materiaal komt hij bij u ter plaatse om het voertuig (trekker, oplegger, vrachtwagen) te bekijken en u een aankoopsprijs voor te stellen.

Ikzelf sta ook in voor de verkoop in België, vooral in het Franstalige gedeelte. Waar Frederiek zich dan vooral verdiept in de trekkers, focus ik mij meer op de opleggers. En dit zowel voor nieuw materiaal als voor 2de hands materiaal. Ook ik probeer wekelijks de baan op te gaan om de contacten tussen bestaande klanten te onderhouden en nieuwe klanten te zoeken. Dit is en blijft nog steeds de beste manier om de marktevolutie te volgen, een aspect dat in onze branche toch wel heel belangrijk is !

Zoals u kunt lezen, wordt er ook in de 2de cel een brede waaier van kopers en verkopers bewerkt. Het streven naar die "tevreden Turbo's Hoet-klant" blijft ook hier een topprioriteit.

Présentation Cellule C

Dans notre 1ere Newsletter de 2008, nous avons déjà parlé de notre projet d'essai pour diviser l'équipe commerciale de Turbo's Hoet en diverses cellules. Maintenant, il y a plus d'un an, l'évaluation nous permet de dire que c'est un bon système : nous travaillons dans des petits groupes mais nous atteindrons quand même un potentiel vaste. Et cela aussi bien au niveau des achats qu'au niveau des ventes.

Nous avons déjà présenté la 1ère cellule. Aujourd'hui vous pouvez faire connaissance avec notre 2ème cellule et nous laissons le responsable, Nicolas De Smet, prendre la parole.

Nicolas, votre cellule se compose aussi de 4 personnes. Est-ce qu'on peut comparer les tâches avec celles de la cellule A ou est-ce un peu différent ?

Notre cellule est surtout fixée sur le marché belge, espagnol et portugais. Les 2 derniers sont exploités par Geert (Vergote). Cela fait plus de 18 ans qu'il se charge de notre notoriété dans les 2 pays. Il est donc notre intermédiaire pour tous ce qui concerne la vente en Espagne et Portugal. Geert s'occupe aussi de la vente en Italie. Le matériel qu'il trouve adéquat pour notre division Turbo's Hoet Russia, il les transmet aux personnes en question.

Avec Sandy (Maldonado) on a bien trouvé le successeur de Geert. Sandy travaillait déjà chez notre filiale à Roncq où il s'occupait de la vente en France. Comme il est bilingue (français/es-

pagnol) il était le collègue idéale pour renforcer notre cellule. Ainsi la connaissance et le know-how de Geert seront transférés sur la nouvelle génération. Sandy s'occupe donc du même marché : espagnol et portugais, mais surtout ce qui concerne l'achat du matériel.

Mon 3ème collègue Frederiek (Pirnay) exploite le marché belge et il s'est spécialisé dans la vente des tracteurs. Cela se fait surtout par prospection active : il visite des clients potentiels, le firme Turbo's Hoet sera présentée et au moment d'une réaction positive, l'offre sera calculée et le reste du plan de vente sera effectué. Même si vous avez du matériel à vendre (tracteur, semi, camion) Frederiek vient chez vous pour évaluer le matériel et pour vous proposer un prix d'achat.

Moi, je m'occupe de la vente en Belgique, surtout dans la partie francophone. Là, où Frederiek s'approfondit dans les tracteurs, moi je me suis concentré sur les semi-remorques, neuves ou occasion. J'essai aussi de faire la route chaque semaine : je visite les clients existants et je cherche des nouveaux. C'est la meilleure façon pour suivre l'évolution du marché. Et surtout dans notre branche, c'est vraiment important !

Comme vous pouvez lire, aussi la 2ème cellule de Turbo's Hoet couvre un vaste public d'acheteurs et de vendeurs. L'effort pour le client satisfait est ici aussi une priorité absolue.



Bruggesteenvweg 127 - 8830 Hooghele - Gits



Trekkers - Nieuw

Tracteurs - Nouveau

Uw contactpersoon: Yvan Gekiere
GSM: +32(0)496-16 36 03
Mail: yvan.gekiere@turbos-hoet.be
Uw contactpersoon: Martin Vanhoutte
GSM: +32(0)496-16 36 13
Mail: martin.vanhoutte@turbos-hoet.be
Uw contactpersoon: Jan Platteau
Tel: +32(0)51-25 94 12
GSM: +32(0)495-26 21 77
Mail: jan.platteau@turbos-hoet.be



TCnr TT045698 Bouwj.: 2008/01
Merk Volvo
Model FM-480 8x4



TCnr TT046306 Bouwj.: 0000/00
Merk Iveco
Model Stralis AS440S45



TCnr WF000188 Bouwj.: 2008/03
Merk Daf
Model XF105 410 Space Cab



TCnr WF000321 Bouwj.: 0000/00
Merk Man
Model TGX 18.440 XLX



TCnr WF000343 Bouwj.: 2008/04
Merk Scania
Model R 500 Topline



TCnr WF000256 Bouwj.: 2008/00
Merk Daf
Model XF105 460 SSC



TCnr WF000270 Bouwj.: 2008/00
Merk Man
Model TGX 18.440 XXL

WIJ KOPEN ALLE OCCASIES
NOUS ACHETONS TOUTES OCCASIONS

Bestelwagens / Camionnettes
Bart Provoost: 051-25 94 45

Trekker oplegger /
Tracteurs semi-remorques
Xavier Wemel: +32(0)51-25 94 47
Dariusz Pelczarski: +32(0)51-25 94 49
Frank Vanmassenhove: +32(0)51-25 94 05

Verkoop nieuw / Vente nouveau
Martin Vanhoutte: +32(0)51-25 94 67
Jean-Paul Jonnaert: +32(0)51-25 94 25



Opleggers - Tweedehands & Constructie - Nieuw

Semi - Remorques - Occasions & Construction - Nouveau

Uw contactpersoon: Thomas Despodt
GSM: +32(0)496-16 36 29
Mail: thomas.despodt@turbos-hoet.be

Uw contactpersoon: Lode Hervent
Tel: +32(0)51-25 94 46
GSM: +32(0)496-16 36 28
Mail: lode.hervent@turbos-hoet.be



TCnr TT043401 Merk Daf Model Horse Truck
Bouwj. Km. PK Chassis
2000/00 0 380 XLRAS85XC0E729345



TCnr TT045697 Merk VOLVO Model FM-480 X Kipper
Bouwj. Km. PK Chassis
2007/00 316 480 YV2JSWOG27A651669



TCnr WF000121 Merk Sany Model SY 310 C
Bouwj. Km. PK Chassis
0000/00 0 250 07SY31250165



TCnr WF000118 Merk Sany Model FM-400 6x4 Betonpomp
Bouwj. Km. PK Chassis
0000/00 0 400 YV2JSGOD27A646998



TCnr TT046358 Bouwj.: 2007/03
Soort Oplegger Kipper 40m³
Merk Schmitz



TCnr TI000054 Bouwj.: 2000/06
Soort Container chassis 40'
Merk Desot



TCnr TI000101 Bouwj.: 2000/01
Soort Oplegger Tautliner
Merk Samro



TCnr TI000116 Bouwj.: 2004/04
Soort Aanhanger met zijborden
Merk Desot





Trekkers - Occasie & Bestelwagens - Nieuw & Occasie

Tracteurs - Occasions & Camionette - Nouveau & Occasions

Uw contactpersoon: Frederiek Pirnay
Tel: +32(0)51-25 94 07
GSM: +32(0)496-16 36 24
Mail: frederiek.pirnay@turbos-hoet.be

Uw contactpersoon: Nicolas Desmet
Tel: +32(0)51-25 94 44
GSM: +32(0)496-16 36 44
Mail: nicolas.desmet@turbos-hoet.be



TCnr
TC044486
Bouwj.
2005/06

Merk
Mercedes
Km.
259.000

Model
Axor 18.40
PK Chassis
403 WDB8440321L053490



TCnr
TC045530
Bouwj.
2004/06

Merk
MAN
Km.
460.199

Model
TGA 18.410 XXL
PK Chassis
410 WMAH12ZZ94M393740



TCnr
TC045917
Bouwj.
2003/11

Merk
Renault
Km.
581.749

Model
Premium 420 DCI
PK Chassis
420 VF622GVA000134651



TCnr
TC045966
Bouwj.
1999/03

Merk
Renault
Km.
900.402

Model
Premium 340
PK Chassis
340 VF611GTA0C0025370



TCnr
TI000001
Bouwj.
2004/01

Merk
Man
Km.
685.480

Model
TGA 18.480 XXL
PK Chassis
480 WMAH05ZZ64M379895



TCnr
TI000002
Bouwj.
2004/01

Merk
Volvo
Km.
571.301

Model
FH-12 380 Globe
PK Chassis
380 YV2A4CMA74B359598



TCnr
TI000003
Bouwj.
2005/01

Merk
Iveco
Km.
335.358

Model
Stralis 430 Daycab
PK Chassis
430 WJMM1VSK00C140671



TCnr
TI000037
Bouwj.
2007/08

Merk
Scania
Km.
83.703

Model
R 420 Topline
PK Chassis
420 XLERX20005182650



TCnr
TI000046
Bouwj.
2002/04

Merk
Renault
Km.
0

Model
Magnum AE 480
PK Chassis
480 VF811GTA000115132



TCnr
TI000047
Bouwj.
2001/08

Merk
Daf
Km.
0

Model
XF95 480 Space Cab
PK Chassis
480 XLRT47XSOE546106



TCnr
TI000093
Bouwj.
2000/04

Merk
Renault
Km.
1.053.961

Model
Magnum AE 430
PK Chassis
430 VF611GTA000102699



TCnr
TI000114
Bouwj.
2001/08

Merk
Volvo
Km.
796.186

Model
FH12 - 420 Globe XL
PK Chassis
420 YV2A4DAA518296751



TCnr
TI000121
Bouwj.
1996/02

Merk
Renault
Km.
1.117.030

Model
Magnum AE 420
PK Chassis
420 VF611GZA100013721



TCnr
TI000127
Bouwj.
2003/08

Merk
Daf
Km.
562.998

Model
XF 95 430 Super Space
PK Chassis
430 XLRT47XSOE619105



TCnr
TI000149
Bouwj.
2004/03

Merk
Volvo
Km.
534.200

Model
FH12 - 460 Globe
PK Chassis
460 YV2A4CEA848365389



TCnr
TI000155
Bouwj.
2004/03

Merk
Volvo
Km.
741.302

Model
FH12 460 Globe XL
PK Chassis
460 YU2A4CEA04A577886



TCnr
TT000326
Bouwj.
2007/05

Merk
Ford
Km.
46.348

Model
Transit 300T100 2.4 TDCi L2H2
Tel direct
Bart Provoost: 0496 16 36 14



TCnr
TT046145
Bouwj.
Nieuw

Merk
LDV
Km.
0

Model
Maxus 3.5T 120pk Kipper
Tel direct
Bart Provoost: 0496 16 36 14



TCnr
TT046351
Bouwj.
2006/06

Merk
Renault
Km.
36.684

Model
Mascott 160.35 meubelkast-
Tel direct
Bart Provoost: 0496 16 36 14



TCnr
WF000320
Bouwj.
2007/05

Merk
Volkswagen
Km.
86.251

Model
Caddy 2.0 SDI Airco
Tel direct
Bart Provoost: 0496 16 36 14

www.turbos-hoet.com



Trucks & Trailers

T +32(0)51-22 65 51
trucks@turbos-hoet.be



Turbos & Parts

T +32(0)51-70 06 91
parts@turbos-hoet.be



Repair & Maintenance

T +32(0)51-22 65 51
repair@turbos-hoet.be



Leasing & Renting

T +32(0)51-24 09 82
renting@turbos-hoet.be